

GARDA CTR
Classe/Class “C” e/and “D”

1.	DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE Vedere ENR 2.1.3	1.	DIMENSIONS AND CLASSIFICATION See ENR 2.1.3
2.	AUTORITA' DI CONTROLLO Il servizio di controllo è fornito dal Centro Militare di Controllo di Avvicinamento di Garda Autorità ATS: Aeronautica Militare Italiana	2.	CONTROLLING AUTHORITY Control Service is provided by Garda Approach Control Military Centre ATS Authority: Italian Air Force
	NOTA Nelle zone 2 e 3 di Garda CTR l'Unità ATS militare responsabile da FL230 incluso fino a FL245 è Padova SCCAM.		REMARK In the zones 2 and 3 of Garda CTR, the responsible military ATS Unit from FL230 included up to FL245 is Padova SCCAM.
3.	ZONA DI TRAFFICO AEROPORTUALE	3.	AERODROME TRAFFIC ZONE
3.1	Zona di traffico aeroportuale di GHEDI Class “D” Dimensioni: vedere ENR 2.1.5	3.1	GHEDI aerodrome traffic zone Class “D” Dimensions: see ENR 2.1.5
3.2	Zona di traffico aeroportuale di VERONA/Boscomantico Vedere AD 2	3.2	VERONA/Boscomantico aerodrome traffic zone See AD 2
3.3	Zona di traffico aeroportuale di VERONA/Villafranca Vedere AGA 2	3.3	VERONA/Villafranca aerodrome traffic zone See AGA 2
3.4	Zona di traffico aeroportuale di BRESCIA/MONTICHIARI Vedere AGA 2	3.4	BRESCIA/MONTICHIARI aerodrome traffic zone See AGA 2
4.	REGOLAGGIO ALTIMETRI Altitudine di transizione 6000 FT su QNH di VERONA/Villafranca	4.	ALTIMETER SETTING Transition altitude 6000 FT on VERONA/Villafranca QNH
5.	PROCEDURE STRUMENTALI	5.	INSTRUMENT PROCEDURES
5.1	Aeroporto di VERONA/Villafranca	5.1	VERONA/Villafranca airport
5.1.1	Procedure di entrata	5.1.1	Entry procedures
5.1.1.1	<i>Descrizione delle STAR</i> Vedere RAC 4-4-2.7/8	5.1.1.1	<i>STAR description</i> See RAC 4-4-2.7/8
	NOTA Rotte diverse potranno essere autorizzate a discrezione di Garda APP		REMARK Other routes can be cleared at Garda APP discretion
5.1.2	Procedure di attesa, discesa e mancato avvicinamento Vedere Carte di Avvicinamento Strumentale ICAO in vigore	5.1.2	Holding, approach to land and missed approach procedures See ICAO Instrument Approach Charts in force
5.1.3	Procedure di uscita	5.1.3	Exit procedures
5.1.3.1	<i>Generalità</i> Gli Enti ATC forniscono normalmente agli aeromobili un'autorizzazione in forma codificata di SID. L'autorizzazione codificata verrà integrata con restrizioni e/o livelli di volo. Quando ritenuto necessario, l'Ente ATC fornirà una autorizzazione ATC dettagliata	5.1.3.1	<i>General</i> Departing aircraft will be normally given by ATC Units an IFR clearance in form of a coded SID. The coded clearance will be completed by altitude and/or flight level restrictions. When deemed necessary, ATC Unit will provide ATC clearance in full details
5.1.3.2	<i>Procedure di salita iniziale</i> Vedere per RWY 04 e RWY 22: RAC 4-4-2.9/10, RAC 4-4-2.13/14, RAC 4-4-2.17/18	5.1.3.2	<i>Initial climb procedures</i> See for RWY 04 and RWY 22: RAC 4-4-2.9/10, RAC 4-4-2.13/14, RAC 4-4-2.17/18
5.1.3.3	<i>Descrizione delle SID</i> Vedere: per RWY 04: RAC 4-4-2.11/12 e RAC 4-4-2.19/20 per RWY 22: RAC 4-4-2.15/16 e RAC 4-4-2.21/22	5.1.3.3	<i>SID description</i> See: for RWY 04: RAC 4-4-2.11/12 and RAC 4-4-2.19/20 for RWY 22: RAC 4-4-2.15/16 and RAC 4-4-2.21/22

<p>5.2 Procedure di radio avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "GAZ" L</p> <p>5.3 Servizio di controllo radar</p> <p>5.3.1 Nella zona di controllo di Garda viene fornito un servizio radar che, oltre ad assicurare quanto previsto nel ENR 1, provvede a:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) posizionare il traffico IFR in arrivo all' aeroporto di Villafranca per : <ol style="list-style-type: none"> a) un finale ILS RWY 04, o b) un finale TAC RWY 04, o c) una procedura NDB RWY 04, o d) un finale a vista RWY 04 2) posizionare il traffico IFR in arrivo all'aeroporto di Brescia Montichiari per: <ol style="list-style-type: none"> a) un finale ILS RWY 32 b) un finale VOR RWY 32 <p>NOTA Limitazioni operative per l'aeroporto di Brescia Montichiari: il prolungamento dell'asse pista non è sotto copertura radar da 5 NM fino alla zona di contatto al di sotto di 2000 FT. SID e mancato avvicinamento RWY 32 non sono sotto copertura radar al di sotto di 3000 FT.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) assicurare la separazione tra: <ol style="list-style-type: none"> a) aeromobili IFR in partenza b) aeromobili IFR in arrivo c) il traffico IFR in arrivo e quello in partenza <p>5.3.2 Caratteristiche operative</p> <p>5.3.2.1 Area di servizio: CTR di Garda come da AIP - Italia, ENR 2.1.3;</p> <p>"setting operativo":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) radar primario: 102 NM dall'aeroporto di Verona Villafranca, FL 400 2) radar secondario: 200 NM, FL 400 <p>5.3.2.2 Settori di controllo, nominativi di chiamata e codici SSR: vedi ENR 1.6 e AGA 2-53.1</p> <p>5.3.3 Caratteristiche tecniche del sistema radar</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) un radar primario in banda "S" (lunghezza d'onda cm 10) di categoria TAR (Radar di Sorveglianza di Regione Terminale); 2) un radar secondario di sorveglianza (SSR) con possibilità di interrogazione nei Modi 3/A (4096 codici) e "C" con presentazione sintetica di simboli e posizione, codici di identità e livelli. <p>NOTA E' disponibile sia un'alimentazione elettrica primaria che una di riserva con sistema in continuità assoluta.</p> <p>5.3.4 Procedura di attesa, avvicinamento e mancato avvicinamento Vedere Carte di Avvicinamento Strumentale ICAO in vigore</p>	<p>5.2 Radio failure procedures In the event of radio failure the designated radio aid to descend for landing is "GAZ" L</p> <p>5.3 Radar Service</p> <p>5.3.1 Within Garda Control Zone radar service provides, in addition to what published in ENR 1, the following:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) positions IFR inbound traffic to Villafranca airport for: <ol style="list-style-type: none"> a) ILS final RWY 04, or b) TAC final RWY 04, or c) NDB procedure RWY 04, or d) Visual final RWY 04 2) positions IFR inbound traffic to Brescia Montichiari airport for: <ol style="list-style-type: none"> a) ILS final RWY 32 b) VOR final RWY 32 <p>REMARK Operative limitations for Brescia Montichiari airport: extended centreline RWY 32 not under radar coverage from 5 NM to touchdown below 2000 FT. SID and missed approach procedures RWY 32 not under radar coverage below 3000 FT.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) assures separation between: <ol style="list-style-type: none"> a) IFR departing aircraft b) IFR arriving aircraft c) IFR arriving and departing traffic <p>5.3.2 Operational characteristics</p> <p>5.3.2.1 Service area: Garda CTR as published in AIP-Italia, ENR 2.1.3;</p> <p>"operative setting-up":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) primary radar: 102 NM from Verona Villafranca aerodrome, FL 400 2) secondary radar: 200 NM, FL 400 <p>5.3.2.2 Control sectors, call-signs and SSR codes: see ENR 1.6 and AGA 2-53.1</p> <p>5.3.3 Radar system technical characteristics</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) a primary radar in "S" band (wave length 10 cm) TAR (Terminal Area Surveillance Radar) category; 2) a secondary surveillance radar (SSR) able to interrogate in 3/A Mode (4096 codes) and "C" modes with synthetic presentation of position symbols, identity codes and levels. <p>REMARK Both primary and no-break secondary power supplies are provided.</p> <p>5.3.4 Holding approach and missed approach procedures See ICAO Instrument Approach Charts in force.</p>
--	--

<p>5.3.5 Avaria radio 1) <i>aeromobili in arrivo</i>: a) se non hanno ricevuto vettori radar e stanno seguendo rotte standard di entrata, dovranno seguire le procedure di avaria radio ICAO in vigore; b) se hanno ricevuto un vettore radar che li abbia portati fuori dalle rotte standard di entrata e l'ultimo livello assegnato e confermato dal pilota è: i) a/o al di sopra della minima altitudine di attesa pubblicata: dovranno dirigere sulla radioassistenza designata all'avvicinamento mantenendo tale livello; ii) inferiore alla minima altitudine di attesa pubblicata: dovranno salire a tale altitudine prima di dirigere sulla radioassistenza designata all'avvicinamento;</p> <p>quindi dovranno attenersi alle procedure di avaria radio ICAO in vigore.</p> <p>2) <i>aeromobili in partenza</i>: se hanno ricevuto un vettore radar che li abbia portati fuori dalla rotta regolamentare assegnata nella autorizzazione procedurale, dovranno rientrare sulla predetta rotta regolamentare secondo la via più breve e seguire le procedure di radio avaria ICAO.</p>	<p>5.3.5 Radio failure 1) <i>arriving aircraft</i>: a) if they have not received any radar vector and are following standard inbound routes, they shall adopt the ICAO radio failure procedures in force; b) if they have received a radar vector which took them off the standard inbound routes and the last assigned and acknowledged level is: i) at or above the minimum holding published altitude: they shall fly to the radio aid designated for the approach maintaining that level; ii) below the minimum holding published altitude: they shall climb to such altitude before flying to the radio aid designated for the approach;</p> <p>thereafter they shall comply with ICAO radio failure procedures in force.</p> <p>2) <i>departing aircraft</i>: if they have received a radar vector which took them off the standard route specified in the procedural clearance, they shall regain such route in the shortest way and then adopt the ICAO radio failure procedures in force.</p>
<p>5.3.6 Avaria radar</p> <p>In caso di avaria radar saranno emesse istruzioni atte a mantenere o ristabilire le normali separazioni standard.</p>	<p>5.3.6 Radar failure</p> <p>In the event of radar failure, suitable instructions will be issued in order to maintain or restore normal standard separation.</p>
<p>5.4 Aeroporto di BRESCIA/MONTICHIARI</p>	<p>5.4 BRESCIA/MONTICHIARI airport</p>
<p>5.4.1 <i>Procedure di entrata</i></p>	<p>5.4.1 <i>Entry procedures</i></p>
<p>5.4.1.1 <i>Descrizione delle STAR</i> Vedere RAC 4-4-2.27/28</p>	<p>5.4.1.1 <i>STAR description</i> See RAC 4-4-2.27/28</p>
<p>5.4.2 <i>Procedure di attesa, discesa e mancato avvicinamento</i> Vedere Carte di Avvicinamento Strumentale ICAO in vigore</p>	<p>5.4.2 <i>Holding, approach to land and missed approach procedures</i> See ICAO Instrument Approach Charts in force</p>
<p>5.4.3 <i>Procedure di uscita</i></p>	<p>5.4.3 <i>Exit procedures</i></p>
<p>5.4.3.1 <i>Descrizione delle SID</i> Vedere RAC 4-4-2.29/30, 4-4-2.31/32, 4-4-2.33/34, 4-4-2.35/36, 4-4-2.37/38, 4-4-2.39/40</p>	<p>5.4.3.1 <i>SID description</i> See RAC 4-4-2.29/30, 4-4-2.31/32, 4-4-2.33/34, 4-4-2.35/36, 4-4-2.37/38, 4-4-2.39/40</p>
<p>5.4.4 <i>Procedure di radio avaria</i> In caso di avaria radio la radio assistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "GAZ" L</p>	<p>5.4.4 <i>Radio failure procedure</i> In the event of radio failure the designated radio aid for landing is "GAZ" L</p>
<p>5.5 Aeroporto di VERONA/Boscomantico Vedere AD 2</p>	<p>5.5 VERONA/Boscomantico airport See AD 2</p>

6. PROCEDURE PER I VOLI VFR

- 6.1 I voli VFR, prima di interessare il CTR, dovranno richiedere l'autorizzazione all'APP/TWR, indicando il punto d'ingresso, la rotta e la quota richiesta. L'Ente ATC potrà approvare la richiesta o modificare l'autorizzazione (ritardando l'ingresso o facendo attendere l'aeromobile su punti convenienti) o instradare il volo su rotte ed a quote appropriate. In caso di sovraccarico sulla frequenza di Garda APP parte del traffico verrà istruito a contattare lo stesso su altre frequenze. Il traffico VFR, in sorvolo su Garda CTR, dovrà seguire le rotte VFR pubblicate in ENR 6.3-5. Altre rotte sono permesse solo se precedentemente autorizzate. Il servizio radar verrà fornito da Garda APP/RADAR solo in caso di emergenza o su richiesta del pilota.

7. NORME PER L'ATTIVITA' DELL' AEROCLUB

- 7.1 L'attività VFR dell'Aeroclub con sede a Brescia Montichiari nell'ambito della Zona 1 di cui al ENR 2.1.3 dovrà essere coordinata con l'Ente del Traffico Aereo di giurisdizione.
- 7.2 **Norme per il traffico VFR da/per l'aeroporto di BRESCIA MONTICHIARI**
- 7.2.1 Il traffico VFR da/per l'aeroporto di Brescia Montichiari deve operare lungo le rotte ed alle quote pubblicate in ENR 6.3-5.
- 7.2.2 Allo scopo di ricevere informazioni su eventuale traffico IFR operante all'interno dell'ATZ di Montichiari, è istituito il punto di attesa VFR su località LONATO (1000 FT AGL).
I voli VFR in arrivo dovranno stabilire contatto radio con Montichiari TWR non oltre il punto di attesa istituito, su istruzione di Garda APP.
- 7.2.3 In accordo alla nuova normativa emanata dall'ENAC in data 28-01-2002 e pubblicata in AIP - Italia ENR 1, l'attività in VFR notturno è sospesa fino a quando non sarà acquisita la prevista autorizzazione.

6. RULES FOR VFR FLIGHTS

- 6.1 Before entering CTR, VFR flights shall request clearance to APP/TWR, specifying entry point, routine and level/altitude requested. ATC Unit may approve the request or modify the clearance (holding outside CTR or over convenient visual reporting points) or assign routing/level as appropriate. In the event of overload on Garda APP frequency part of traffic will be instructed to contact on other frequencies. VFR traffic, overflying Garda CTR, has to follow VFR routes published in ENR 6.3-5. Other routes will be permitted only if previously authorized. Radar service by Garda APP/RADAR will be provided only in the event of emergency or on pilot request.

7. RULES FOR AEROCLUB ACTIVITY

- 7.1 VFR activity of Brescia Montichiari within the Zone 1 as mentioned in ENR 2.1.3 shall be coordinated with the jurisdictional Air Traffic Unit.
- 7.2 **Rules for VFR traffic from/to BRESCIA MONTICHIARI aerodrome**
- 7.2.1 VFR traffic from/to Brescia Montichiari aerodrome shall fly along the routes and at the levels published in ENR 6.3-5.
- 7.2.2 In order to receive information about IFR traffic operating within Montichiari ATZ, a VFR holding point has been established over LONATO (1000 FT AGL).
VFR arriving flights shall be instructed to contact Montichiari TWR, before such holding point, by Garda APP.
- 7.2.3 In accordance to the new regulation issued by ENAC (Civil Aviation Authority) dated 28-01-2002, and published in AIP - Italia ENR 1, VFR night activity is suspended in order to obtain the prescribed authorisation.