

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali <i>Identification – Name – Lateral limits</i>	Limite sup. Limite inf. <i>Upper limit Lower limit</i>	Tipo di attività <i>Type of activity</i>	Tipo di restrizione/Note <i>Type of restriction/Remarks</i>
1	2	3	4
<p>LI TSA72 - Albenga</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>434207N 075015E – 440909N 074757E 441400N 072200E – 445000N 071107E 444831N 073755E – 444700N 074300E 442300N 081050E – 433924N 085133E 432557N 084909E – 434207N 075015E</p>	<p>UNL</p> <hr/> <p>FL 380</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona “AMC Manageable” “AMC Manageable” Zone</p> <p>HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/ <i>Responsible military ATS Unit:</i> Roma SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell’ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>
<p>LI TSA73 - Cisalpina</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>445900N 092300E – 452700N 095000E 452500N 110500E – 450000N 120000E 435400N 125000E – 443200N 092630E 445900N 092300E</p>	<p>FL 600</p> <hr/> <p>FL 370</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona “AMC Manageable” “AMC Manageable” Zone</p> <p>HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/ <i>Responsible military ATS Unit:</i> Padova SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell’ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali <i>Identification – Name – Lateral limits</i>	Limite sup. Limite inf. <i>Upper limit Lower limit</i>	Tipo di attività <i>Type of activity</i>	Tipo di restrizione/Note <i>Type of restriction/Remarks</i>
1	2	3	4
<p>LI TSA73 bis - Cislipina</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>444700N 074300E – 444700N 092434E 443200N 092630E – 443200N 080027E 444700N 074300E</p>	<p>FL 600</p> <hr/> <p>FL 370</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Area attivabile esclusivamente per il transito di velivoli dalla LI TSA72/LI R4 alla LI TSA73 e viceversa. Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Area activated only for flights transiting from/to LI TSA72/LI R4 to/from LI TSA73. Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona “AMC Manageable” “AMC Manageable” Zone</p> <p>HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/ <i>Responsible military ATS Unit:</i> Roma SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>
<p>LI TSA74 - Gran Sasso d'Italia</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>Zona/Zone “A” 421943N 150335E – 420640N 144230E 412456N 142331E – 412700N 140500E 424500N 121400E – 433327N 120452E 432300N 132100E – 421943N 150335E</p> <p>Zona/Zone “B” 421943N 150335E – 415320N 154440E 411700N 162900E – 411100N 161800E 412456N 142331E – 420640N 144230E 421943N 150335E</p>	<p>FL 600</p> <hr/> <p>FL 370</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona “AMC Manageable” “AMC Manageable” Zone</p> <p>HR: MON/FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/ <i>Responsible military ATS Unit:</i> Roma SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali <i>Identification – Name – Lateral limits</i>	Limite sup. Limite inf. <i>Upper limit Lower limit</i>	Tipo di attività <i>Type of activity</i>	Tipo di restrizione/Note <i>Type of restriction/Remarks</i>
1	2	3	4
<p>LI TSA76 - Cosenza</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>Zona/Zone “A” 402032N 161600E – 402600N 165000E 402600N 171000E – 400900N 173500E 392141N 174428E – 391000N 171000E 400000N 160000E – 402032N 161600E</p> <p>ad esclusione dello spazio aereo: <i>except the airspace of:</i> LI D28A e LI D 28B.</p> <p>Zona/Zone “B” 402600N 171000E – 402600N 175300E 402000N 180700E – 395100N 184200E 394000N 184000E – 392141N 174428E 400900N 173500E – 402600N 171000E</p>	<p>FL 600</p> <hr/> <p>FL 350</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona “AMC Manageable” “AMC Manageable” Zone</p> <p>HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/ <i>Responsible military ATS Unit:</i> Brindisi SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Brindisi SCCAM o tramite Brindisi ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Brindisi SCCAM or through Brindisi ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>
<p>LI TSA77 - Etna</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>380000N 133000E – 390000N 135500E 391400N 140300E – 382600N 154800E 380000N 150000E – 363000N 150000E 363000N 141500E – 380000N 133000E</p>	<p>FL 600</p> <hr/> <p>FL 370</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona “AMC Manageable” “AMC Manageable” Zone</p> <p>HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/ <i>Responsible military ATS Unit:</i> Roma SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>

ZONE TEMPORANEAMENTE RISERVATE

TEMPORARY SEGREGATED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali <i>Identification - Name - Lateral limits</i>	Limite sup. Limite inf. <i>Upper limit Lower limit</i>	Tipo di attività <i>Type of activity</i>	Tipo di restrizione/Note <i>Type of restriction/Remarks</i>
1	2	3	4
<p>LI TSA78 - Alto Adriatico</p> <p>Area delimitata dalla linea congiungente i punti: <i>Area bounded by line joining the following points:</i></p> <p>463454N 123042E – 462800N 131500E 452500N 130000E – 451000N 130000E 443200N 132000E – 435845N 135700E 435000N 134600E – 435000N 131800E 435926N 122403E – 441426N 120036E 453933N 115110E – 461558N 113825E 463454N 123042E</p>	<p>FL 600</p> <hr/> <p>FL 370</p>	<p>Attività militare supersonica</p> <p><i>Supersonic military activity</i></p>	<p>Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati. <i>Civil air traffic prohibited except flights previously cleared.</i></p> <p>Zona "AMC Manageable" <i>"AMC Manageable" Zone</i></p> <p>HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded.</p> <ol style="list-style-type: none"> Ente ATS militare responsabile/<i>Responsible military ATS Unit:</i> Padova SCCAM. Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Padova SCCAM o tramite Padova ACC. <i>Information on effective occupation can be requested directly to Padova SCCAM or through Padova ACC.</i> Il traffico aereo militare in transito deve ottenere la preventiva autorizzazione dell'ente ATS militare responsabile. <i>Overflying military air traffic must obtain previous clearance by responsible military ATS Unit.</i>