

ENR 3.2 **SPAZIO AEREO SUPERIORE/ROTTE ATS**
UPPER AIRSPACE/ATS ROUTES

UA 48	.....	ENR 3.2-3
UA 482	.....	ENR 3.2-4
UB 9	.....	ENR 3.2-5
UJ 19	.....	ENR 3.2-6
UW 36	.....	ENR 3.2-7
UW 95	.....	ENR 3.2-13
UW 97	.....	ENR 3.2-14
UW 704	.....	ENR 3.2-15
■		
UW 706	.....	ENR 3.2-17
UW 708	.....	ENR 3.2-18
UW 709	.....	ENR 3.2-19
UW 712	.....	ENR 3.2-20
UW 713	.....	ENR 3.2-21
■		

1. GUIDA PER LA LETTURA DELL' ENR 3.2

1.1. I valori riportati in tutte le colonne contenenti i valori numerici (MAG TRACK & DIST – VERTICAL LIMITS – MNM FL) sono validi per il tratto di rotta compreso tra il punto di riporto indicato nella specifica colonna e quello immediatamente successivo.

NOTA 1: i valori di rilevamento sono aggiornati al valore di declinazione magnetica di Gennaio 2005.

NOTA 2: a causa del previsto arrotondamento matematico dei valori di distanza al decimo di miglio, potrebbe riscontrarsi in alcuni casi una lieve differenza tra medesimi segmenti di rotta presenti sia nello spazio aereo inferiore che superiore.

1.2. In mancanza di dati nelle sopra citate colonne dovranno ritenersi validi i valori precedenti fino al punto di riporto successivo che contenga nuovi valori.

1.3. Per quanto riguarda norme particolari sulla pianificabilità e sull'utilizzo delle rotte vedere anche il RAD (Route Availability Document) pubblicato nella parte ENR 3.5.

1. GENERAL NOTES TO ENR 3.2

1.1. All numeric figures in the relevant columns (MAG TRACK & DIST – VERTICAL LIMITS – MNM FL) are valid for the route segment between the correspondent reporting point and the following reporting point.

REMARK 1: bearing values are up-dated with reference to January 2005 magnetic variation.

REMARK 2: due to required mathematical rounding (tenth of mile) of distance values, some minor difference might arise between same route segments published both in the upper and in the lower airspace.

1.2. When data are missing in the above mentioned columns, the last reported values are valid till the next reporting point with different values.

1.3. For information relating to the route planning and utilisation see also RAD (Route Availability Document) published on ENR 3.5 part.

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UA 48					
▲ Dubrovnik VOR/DME 'DBK' 423314N 0181639E	183/003 37.4				<p>(1) Nel segmento BEVIS – CRAYE i servizi ATS sono temporaneamente forniti da Brindisi ACC/FIC. <i>In the segment BEVIS – CRAYE ATS services are temporarily provided by Brindisi ACC/FIC.</i></p> <p>(2) Segmento BEVIS – CRAYE non disponibile ai livelli e durante i periodi di attivazione dell'area LION (vedi AIP ENR5 e relativi Notam) e/o dell'area PAM/corridoio CLASKO come pubblicati e attivati nelle pubblicazioni aeronautiche Croate. <i>Segment BEVIS – CRAYE not available at levels and during activation periods of LION area (see AIP ENR5 and relevant Notam) and/or PAM area/CLASKO corridor as published and activated by Croatian aeronautical publications.</i></p>
▲ BEVIS 415558N 0181140E Zagreb ACC/Brindisi ACC	26.0	460/195	210	200	
▲ CRAYE 413010N 0180745E (FIR BDRY)	34.3				
▲ OKIMO 405602N 0180251E	19.5				
▲ Brindisi VORTAC 'BRD' 403639N 0180010E					

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UA 482					
▲ Vieste VOR/DME 'VIE' 415446N 0160257E	102/283 44.6	460/195	210	200	<p>(1) Nel segmento CRAYE – BALEM i servizi ATS sono temporaneamente forniti da Brindisi ACC/FIC. <i>In the segment CRAYE - BALEM ATS services are temporarily provided by Brindisi ACC/FIC.</i></p> <p>(2) Segmento CRAYE – BALEM non disponibile ai livelli e durante i periodi di attivazione dell'area PAM come pubblicata e attivata nelle pubblicazioni aeronautiche Yugoslave e Croate. <i>Segment CRAYE – BALEM not available at levels and during activation periods of PAM area as published and activated by Yugoslav and Croatian aeronautical publications.</i></p>
▲ BANA 414343N 0170040E	25.7				
▲ LUMAR 413707N 0173350E	26.3				
▲ CRAYE 413010N 0180745E (FIR BDRY)	089/269 25.1	245/195			
▲ BALEM 412852N 0184109E Brindisi ACC/Beograd ACC	18.9				
▲ RODON 412843N 0190622E					

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UB 9					
▲ Split VOR/DME 'SPL' 432948N 0161817E	143/324 114.4				(1) Nel segmento GISAM – CRAYE i servizi ATS sono temporaneamente forniti da Brindisi ACC/FIC. <i>In the segment GISAM – CRAYE ATS services are temporarily provided by Brindisi ACC/FIC.</i>
▲ GISAM 415507N 0174531E Zagreb ACC/Brindisi ACC	30.0	460/195	210	200	
▲ CRAYE 413010N 0180745E (FIR BDRY)					(2) Segmento GISAM – CRAYE non disponibile ai livelli e durante i periodi di attivazione dell'area LION (vedi AIP ENR5 e relativi Notam) e/o dell'area PAM come pubblicata e attivata nelle pubblicazioni aeronautiche Croate. <i>Segment GISAM – CRAYE not available at levels and during activation periods of LION area (see AIP ENR5 and relevant Notam) and/or PAM area as published and activated by Croatian aeronautical publications.</i>

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UJ 19					
▲ Ajaccio VOR/DME 'AJO' 414614N 0084629E	155/335 28.8				(1) Rotta utilizzabile solo in direzione nord <i>Route usable northbound only</i>
▲ TEREZ 412000N 0090214E Roma ACC/Marseille ACC	25.5	460/195		200	
▲ POZZO 405645N 0091559E					

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 36					
▲ Podgorica VOR/DME 'POD' 422310N 0191517E	221/040 43.1				<p>(1) Nel segmento PINUK - CRAYE i servizi ATS sono temporaneamente forniti da Brindisi ACC/FIC. <i>In the segment PINUK - CRAYE ATS services are temporarily provided by Brindisi ACC/FIC.</i></p> <p>(2) Nel segmento PINUK – CRAYE i livelli da FL200 a FL250 compreso non utilizzabili e riservati al traffico militare. <i>In the segment PINUK – CRAYE levels from FL200 up to FL250 included not usable and reserved for military traffic.</i></p> <p>(3) Segmento PINUK – CRAYE non disponibile ai livelli e durante i periodi di attivazione dell'area PAM/corridoio CLASKO come pubblicati e attivati nelle pubblicazioni aeronautiche Jugoslave e Croate. <i>Segment PINUK – CRAYE not available at levels and during activation periods of PAM area/CLASKO corridor as published and activated by Yugoslav and Croatian aeronautical publications.</i></p>
▲ PINUK 415156N 0183524E Beograd ACC/Brindisi ACC	30.0	460/195	210	200	
▲ CRAYE 413010N 0180745E (FIR BDRY)					

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 95					
▲ Trezzo VOR/DME 'TZO' 453333N 0093026E	127/308 26.6	460/225		240	(1) Rotta utilizzabile solo in direzione nord. <i>Route usable northbound only.</i>
▲ NERBO 451700N 0100000E Roma ACC/Padova ACC (Al di sopra di/above FL295) Milano ACC/Padova ACC (A o al di sotto di/at or below FL295)	70.9				(2) Il tratto TZO-BOA è utilizzabile solo in presenza di servizio radar. <i>Segment TZO-BOA usable only if radar service is provided.</i>
▲ Bologna VOR/DME 'BOA' 443213N 0111726E	132/313 4.2				(3) Il tratto NERBO-BOA deve essere considerato CDR3 fino a FL240 compreso a causa della zona LI R65. <i>Segment NERBO-BOA to be considered CDR3 up to FL240 included due to LI R65 zone.</i>
▲ LUTOR 442917N 0112139E	22.4				
▲ PELEG 441340N 0114407E	37.2				(4) Il tratto PELEG-URBAN deve essere considerato CDR3 fino a FL240 compreso a causa della zona LI R21. <i>Route to be considered CDR3 up to FL240 included due to LI R21 zone.</i>
▲ URBAN 434738N 0122054E					(5) La rotta deve essere considerata CDR1 da FL360 compreso in su durante gli orari di attivazione della zona LI TSA73. <i>Route to be considered CDR1 from FL360 included and above during activation periods of LI TSA73 zone.</i>

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 97					
▲ Amendola NDB 'AME' 413000N 0155016E	114/294 47.5	460/195	210	200	(1) Il tratto AME-BAR deve essere considerato CDR1 fino a FL380 compreso durante gli orari di attivazione della zona LI R51 (settore D) e da FL360 compreso in su durante gli orari di attivazione della zona LI TSA74 (zona B). <i>Segment AME-BAR to be considered CDR1 up to FL380 included during activation periods of LI R51 (D sector) and from FL360 and above during activation periods of LI TSA74 (B zone).</i>
▲ Bari VOR/DME 'BAR' 410839N 0164635E	117/297 34.0				
▲ FASAN 405150N 0172537E	30.3				
▲ Brindisi VORTAC 'BRD' 403639N 0180010E					

ROUTE DESIGNATOR						
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks	
UW 704						
▲ KALMO 441918N 0093539E	123/303 27.8	245/215		220	<p>(1) Rotta utilizzabile solo in direzione nord e solo in presenza di servizio radar. <i>Route usable northbound only and if radar service is provided only.</i></p> <p>(2) Nel tratto PIS - GIPIX – KALMO gli aeromobili devono seguire strettamente l'asse centrale della rotta; eventuali deviazioni dovranno essere segnalate immediatamente all'ente ATC. <i>In the segment PIS - GIPIX – KALMO aircraft shall strictly follow the centre line of the route; any deviation shall be immediately notified to the ATC unit.</i></p>	
▲ GIPIX 440343N 0100742E	152/332 25.7					
▲ Pisa VOR/DME 'PIS' 434038N 0102326E Roma ACC/Milano ACC	171/351 42.2					
▲ KARDU 425847N 0103039E	152/332 41.1	245/195		200		
▲ GILIO 422200N 0105534E						

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 706					
▲ KALIK 442806N 0095053E	116/297 56.4	265/195		200	(1) Rotta utilizzabile solo in direzione nord. <i>Route usable northbound only.</i>
▲ Firenze VORTAC 'FRZ' 440138N 0110012E					

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 708					
▲ Torino VOR/DME 'TOP' 445531N 0075142E	109/289 40.2	460/195		200	(1) Rotta utilizzabile solo in direzione ovest. <i>Route usable westbound only.</i>
▲ NOVI 444146N 0084449E					(2) La rotta deve essere considerata CDR1 da FL360 compreso in su durante gli orari di attivazione della zona LI TSA 73 bis. <i>Route to be considered CDR1 from FL360 included and above during activation periods of LI TSA73 bis zone.</i>

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 709					
▲ Genova VOR/DME 'GEN' 442528N 0090456E	265/085 25.2	460/195	210	200	(1) Il tratto LAGEN-VAMTU utilizzabile solo in direzione ovest. <i>Segment LAGEN-VAMTU usable westbound only</i>
▲ LAGEN 442339N 0082953E	248/067 40.5		210		
▲ VAMTU 440844N 0073731E Roma ACC/Marseille ACC (Al di sopra di/above FL295) Milano ACC/Marseille ACC (A o al di sotto di/at or below FL295)					(2) Il tratto LAGEN-VAMTU deve essere considerato CDR1 fino a FL310 compreso durante gli orari di attivazione della zona LI R64 (rotta alternata UZ185), da FL290 compreso in su durante gli orari di attivazione della zona LI R4 (rotta alternata UZ185) e da FL370 compreso in su durante gli orari di attivazione della zona LI TSA72. <i>Segment LAGEN-VAMTU to be considered CDR1 up to FL310 included during activation periods of LI R64, (alternate route UZ185), from FL290 included and above during activation periods of LI R4 (alternate route UZ185) and from FL370 and above during activation periods of LI TSA72.</i>

ROUTE DESIGNATOR					
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks
UW 712					
▲ Voghera VOR/DME 'VOG' 445752N 0085813E	210/029 13.2	460/195	210	200	(1) Il tratto VOG-LAGEN deve essere considerato CDR1 da FL360 compreso in su durante gli orari di attivazione della zona LI TSA 73 bis. <i>Segment VOG-LAGEN to be considered CDR1 from FL360 included and above during activation periods of LI TSA73 bis zone.</i>
▲ LESAN 444630N 0084844E	5.5				
▲ NOVIC 444146N 0084449E	6.9				
▲ TESTO 443550N 0083956E	14.1				
▲ LAGEN 442339N 0082953E	235/055 10.0				
▲ ENOBA 441759N 0081823E					

ROUTE DESIGNATOR						
SIGNIFICANT POINTS Coordinates	MAG TRACK DIST (NM)	Upper/lower vertical limits	MNM FL Odd ↓	MNM FL Even ↑	Remarks	
UW 713						
▲ Genova VOR/DME 'GEN' 442528N 0090456E	214/034 21.1	460/195	210		(1) Rotta utilizzabile solo in direzione sud. <i>Route usable southbound only.</i>	
▲ IXITO 440805N 0084813E						

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank