

1 LIPX VERONA/Villafranca

Indicatore di località Nome dell'aeroporto

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO

1	Coordinate ARP	WGS 84: 45°23'47" N 010°53'17" E
2	Direzione e distanza dalla città	2,70 NM SW di Verona
3	Elevazione/Temperatura di riferimento	239 FT (73M) / 29,3 °C
4	Variatione magnetica/Variatione annuale	01°22' E (2004.10) / 5,33' E
5	Autorità amministrativa aeroportuale	Aeronautica Militare Italiana Aeronautica Militare Aeroporto Gen. Gaeta – Loc. Caluri 37069 Villafranca (VR) Centralino militare: +39 045 6332111; fax: +39 045 6332343 AFTN: LIPXZPZX / LIPXYDYX E-mail: rms-tlc@aeronautica.difesa.it
	Esercente	ENAC – DA Verona 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8619056/7 Fax +39 045 8619014 e-mail: aero.verona@enac.rupa.it
	Autorità ATS	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. Caselle di Sommacampagna 37060 Verona Società di gestione: +39 045 8095611
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Note	Aeroporto militare aperto solo al traffico civile autorizzato (vedi anche Tabella 20.7 Disposizioni per gli aeromobili dell'Aviazione Generale)

3 ORARIO DI SERVIZIO

1	Amministrazione aeroportuale	H24
2	Dogana e immigrazione	H24
3	Servizio sanitario	H24
4	AIS briefing	NIL
5	ARO	H24
6	METEO	Da lunedì a giovedì 0700-1530 (0600-1430); venerdì 0700-1100 (0600-1000); sabato, festivi e 29 giugno non disponibile; fuori orario il servizio è assicurato dal CMR Milano Linate. Servizio previsioni fornito dal CMR Milano Linate HR H24
7	ATS	H24
8	Rifornimento	JA1 0500-2200 (0400-2100), altri orari con due ore di preavviso
9	Handling	H24
10	Servizi di sicurezza	H24
11	De-icing	NIL
12	Note	2300-0700 (2200-0600) servizio radar a discrezione ATC

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE

1	Attrezzatura di carico e scarico merci	Trattori, elevatori, carrelli, scale
2	Tipi di carburante e olio	JA1
3	Capacità di rifornimento	NIL
4	Sistema de-icing	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito	NIL
7	Note	NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI

1	Alberghi	Alberghi in città
2	Ristoranti	N° 200 coperti
3	Trasporti	Taxi, bus, autonoleggio
4	Servizio medico	Pronto soccorso, medico, ambulanza Ospedale a Verona città (KM 12) e Villafranca (KM 6)
5	Banca e ufficio postale	NIL
6	Ufficio turistico	NIL
7	Note	Aeroporto designato come punto di ispezione veterinaria di frontiera per voli da/per Paesi Extracomunitari

1 LIPX VERONA/Villafranca

Location indicator Aerodrome name

2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates	WGS 84: 45°23'47" N 010°53'17" E
2	Direction and distance from city	2,70 NM SW of Verona
3	Elevation/Reference temperature	239 FT (73M) / 29,3 °C
4	Magnetic variation/Annual change	01°22' E (2004.10) / 5,33' E
5	Aerodrome administration authority	Italian Air Force Aeronautica Militare Aeroporto Gen. Gaeta – Loc. Caluri 37069 Villafranca (VR) Military exchange: +39 045 6332111; fax: +39 045 6332343 AFTN: LIPXZPZX / LIPXYDYX E-mail: rms-tlc@aeronautica.difesa.it
	Aerodrome operator	ENAC – DA Verona 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8619056/7 Fax +39 045 8619014 e-mail: aero.verona@enac.rupa.it
	ATS authority	Italian Air Force
6	Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Remarks	Military AD open to authorized civil air traffic only (see also Table 20.7 Provisions for General Aviation aircraft)

3 OPERATIONAL HOURS

1	Aerodrome Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS briefing	NIL
5	ARO	H24
6	METEO	From MON to THU 0700-1530 (0600-1430) ; FRI 0700-1100 (0600-1000); SAT, HOL and 29 th June not AVBL; other hours service assured by C.M.R. Milano Linate. Forecast provided by C.M.R. Milano Linate HR H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	JA1: 0500-2200 (0400-2100), other HR 2HR PN
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	NIL
12	Remarks	2300-0700 (2200-0600) radar service at ATC discretion

4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Tractors, elevators, trolleys, ladders
2	Fuel/oil types	JA1
3	Fuelling capacity	NIL
4	De-icing facilities	NIL
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Hotels in town
2	Restaurants	200 seats
3	Transportation	Taxi, bus, rent a car
4	Medical facilities	First aid, doctor, ambulance Hospital in Verona city (KM 12) and Villafranca (Km 6)
5	Bank and Post office	NIL
6	Tourist office	NIL
7	Remarks	AD designed as Frontier Veterinary Inspection point for flights to/from Extra European Countries

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale	8 ^a ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà	Gru Belotti
4	Note	Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di intervento eventualmente sottoscritti a livello locale

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE

1	Equipaggiamenti di pulitura	F135, Clengo
2	Priorità	NIL
3	Note	NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	Superficie: cemento Resistenza: PCN 77/R/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	A Larghezza: NIL Superficie: Asfalto/Cemento Resistenza: NIL B Larghezza: 20 M Superficie: Asfalto/Cemento Resistenza: PCN 82/F/B/W/T - PCN 37/R/B/W/T C Larghezza: 23 M Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 81/F/A/W/U D Larghezza: NIL Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 87/F/A/W/T E Larghezza: NIL Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 81/F/A/W/T F Larghezza: 20 M Superficie: Asfalto/Cemento Resistenza: PCN 76/F/A/W/T- PCN 34/R/B/W/T G, N Larghezza: NIL Superficie: Asfalto/Cemento Resistenza: NIL T Larghezza: 18 M Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 84/F/A/W/T W Larghezza: 22 M Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 60/F/B/W/T Y Larghezza: 30 M Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 100/F/A/W/T K Larghezza: 28 M Superficie: Asfalto Resistenza: PCN 66/F/A/W/T
3	Elevazione e localizzazione ACL	Normalmente nell'area di parcheggio
4	Punto di controllo VOR/INS	NIL
5	Note	NIL

6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Aerodrome category for fire fighting	8 th ICAO
2	Rescue equipment	
3	Capability for removal of disabled aircraft	Belotti crane
4	Remarks	Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any

7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types of clearing equipment	F135, Clengo
2	Clearance priorities	NIL
3	Remarks	NIL

8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: concrete Strength: PCN 77/R/B/W/T
2	TWY width, surface and strength	A Width: NIL Surface: Asphalt/Concrete Strength: NIL B Width: 20 M Surface: Asphalt/Concrete Strength: PCN 82/F/B/W/T - PCN 37/R/B/W/T C Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 81/F/A/W/U D Width: NIL Surface: Asphalt Strength: PCN 87/F/A/W/T E Width: NIL Surface: Asphalt Strength: PCN 81/F/A/W/T F Width: 20 M Surface: Asphalt/Concrete Strength: PCN 76/F/A/W/T- PCN 34/R/B/W/T G, N Width: NIL Surface: Asphalt/Concrete Strength: NIL T Width: 18 M Surface: Asphalt Strength: PCN 84/F/A/W/T W Width: 22 M Surface: Asphalt Strength: PCN 60/F/B/W/T Y Width: 30 M Surface: Asphalt Strength: PCN 100/F/A/W/T K Width: 28 M Surface: Asphalt Strength: PCN 66/F/A/W/T
3	ACL location and elevation	Normally in the parking area
4	VOR/INS checkpoints	NIL
5	Remarks	NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili	Vedere carte AD e APD in vigore
2	Illuminazione/segnalatica per RWY e TWY	
3	Barre d'arresto	
4	Note	

10 OSTACOLI AEROPORTUALI

Nelle aree di avvicinamento/decollo			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo		Note
1			2		3
RWY/Area interessata	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

1	Ufficio METEO di riferimento	VERONA/Villafranca
2	Orario di servizio	Da lunedì a giovedì 0700-1530 (0600-1430); venerdì 0700-1100 (0600-1000); sabato, festivi e 29 giugno servizio non disponibile. Ufficio METEO fuori orario: C.M.R. Milano Linate
3	Ufficio responsabile preparazione TAF Periodo di validità	C.M.R. MILANO Linate 9H, 18H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio Intervallo di emissione	NIL NIL
5	Briefing/Consultazione fornita	Consultazione personale, telefono
6	Documentazione di volo Lingua usata	Carte It, En
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P30, P20, T, W
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione	Telefax, ricevitore satellitare
9	Enti ATS destinatari delle informazioni	Villafranca TWR, Garda APP
10	Informazioni supplementari (limitazioni del servizio, ecc.)	Villafranca tel +39 045 6332252, fax +39 045 6332287 C.M.R. Milano Linate HR H24 tel e fax +39 02 73904624 TAF 9H emessi: 0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106 TAF 18H emessi: 1812, 0018 solo venerdì e sabato

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

1.1	Designazione numero RWY	04	22
1.2	Orientamento magnetico	044°	224°
1.3	Dimensioni RWY (M)	3067,5 x 45	3067,5 x 45
1.4	Resistenza e superficie di RWY	Resistenza: RWY 55/F/A/W/T testata 60/R/B/W/T Superficie: conglomerato bituminoso testata in cemento	Resistenza: RWY 55/F/A/W/T testata 59/R/B/W/T Superficie: conglomerato bituminoso testata in cemento
1.5	Coordinate THR	WGS 84: 45°23'15.64" N 010°52'36.70" E	WGS 84: 45°24'14.48" N 010°54'02.27" E
1.6	Elevazione THR, elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR: 220 FT	THR: 238 FT
1.7	Pendenza di RWY-SWY	Vedi AOC in vigore	Vedi AOC in vigore
1.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
1.9	Dimensione CWY (M)	166 x 150	274,5 x 150
1.10	Dimensione striscia (M)	3187,5 x 300	3187,5 x 300
1.11	Dimensione RESA (M)	90 x 90	90 x 90
1.12	Zona libera da ostacoli (OFZ)	Sì	Non applicabile
1.13	Note	THR spostata 57,5 M	THR spostata 410 M

9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	See AD and APD charts in force
2	RWY and TWY markings/lights	
3	Stop bars	
4	Remarks	

10 AERODROME OBSTACLES

In approach/take off areas			In circling area and at aerodrome		Remarks
1			2		3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/Lights	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/Lights	Coordinates	
a	b	c	a	b	
See AOC in force					

11 METEOROLOGICAL INFORMATION

1	Associated MET office	VERONA /Villafranca
2	Hours of service	From MON to THU 0700-1530 (0600-1430); FRI 0700-1100 (0600-1000); SAT, HOL and 29 th June not available. Other hours service assured by C.M.R. Milano Linate
3	Office responsible for TAF preparation Period of validity	C.M.R. MILANO Linate 9H, 18H
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL NIL
5	Briefing/consultation provided	Personal consultation, telephone
6	Flight documentation Language used	Charts It, En
7	Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P30, P20, T, W
8	Supplementary equipment available for providing information	Telefax, satellite receiver
9	ATS units provided with information	Villafranca TWR, Garda APP
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Villafranca tel +39 045 6332252, fax +39 045 6332287 C.M.R. Milano Linate HR H24 tel and fax +39 02 73904624 TAF 9H issued: 0009, 0312, 0615, 0918, 1221, 1524, 1803, 2106 TAF 18H issued: 1812, 0018 Friday and Saturday only

12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1.1	Designation RWY number	04	22
1.2	Magnetic bearing	044°	224°
1.3	Dimensions of RWY (M)	3067,5 x 45	3067,5 x 45
1.4	Strength and surface of RWY	Strength: RWY 55/F/A/W/T head 60/R/B/W/T Surface: bituminous conglomerate head in concrete	Strength: RWY 55/F/A/W/T head 59/R/B/W/T Surface: bituminous conglomerate head in concrete
1.5	THR coordinates	WGS 84: 45°23'15.64" N 010°52'36.70" E	WGS 84: 45°24'14.48" N 010°54'02.27" E
1.6	THR elevation, highest elevation of TDZ of precision approach runway	THR: 220 FT	THR: 238 FT
1.7	Slope of RWY-SWY	See AOC in force	See AOC in force
1.8	SWY dimension (M)	NIL	NIL
1.9	CWY dimension (M)	166 x 150	274,5 x 150
1.10	Strip dimension (M)	3187,5 x 300	3187,5 x 300
1.11	RESA dimensions (M)	90 x 90	90 x 90
1.12	Obstacle free zone (OFZ)	Yes	Not applicable
1.13	Remarks	THR displaced 57,5 M	THR displaced 410 M

13 DISTANZE DICHIARATE

Designazione RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	3067.5	3233.5	3067.5	3010
22	3067.5	3342	3067.5	2657.5

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

RWY ID	AVVICINAMENTO			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo	Lunghezza (M)	Intensità	Colore				Lunghezza (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	ALS CAT 3 + EFAS	900	HI	THR Verde	-	3°	20.2	900 (Bianco)
22	SALS	420	HI	THR Verde	-	3°	17.5	-

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA				BORDO PISTA			
	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	2167.5 600 300	15 15 15	Bianco Bianco/Rosso Rosso	HI	2467.5 600	60 60	Bianco Giallo	HI
22	2167.5 600 300	15 15 15	Bianco Bianco/Rosso Rosso	HI	410 2057.5 600	60 60 60	Rosso Bianco Giallo	HI

RWY ID	FINE PISTA	SWY		RTIL	CGL	Note
	Colore	Lunghezza (M)	Colore			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	Rosso	-	-	-	-	NIL
22	Rosso	-	-	-	-	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	Coordinate: 45°22'58"N 010°52'56"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco / verdi alternate, intensità 1850 IC Orario: O/R
2	Localizzazione LDI e luci	Fronte torre, non illuminata
	Localizzazione anemometro e luci	Anemometro ad elica in prossimità della THR RWY 04
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY	B, C, F, K, Y, W: asse centrale e bordo Altre TWY: solo bordo
4	Alimentatore secondario/ tempo di intervento	Disponibile in 30 secondi
5	Note	Lampada per segnalazioni (tipo Salmoiraghi)

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

1	Posizione	NIL
2	Elevazione	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica	NIL
4	Orientamento	NIL
5	Distanze dichiarate	NIL
6	Luci	NIL
7	Note	Helipad: 35 x 26 M; superficie:calcestruzzo

13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
04	3067.5	3233.5	3067.5	3010
22	3067.5	3342	3067.5	2657.5

14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Type	Length (M)	Intensity	Colour				Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	ALS CAT 3 + EFAS	900	HI	THR Green	-	3°	20.2	900 (White)
22	SALS	420	HI	THR Green	-	3°	17.5	-

RWY ID	RCL				RWY edge			
	Length (M)	Spacing (M)	Colour	Intensity	Length (M)	Spacing (M)	Colour	Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	2167.5 600 300	15 15 15	White White/Red Red	HI	2467.5 600	60 60	White Yellow	HI
22	2167.5 600 300	15 15 15	White White/Red Red	HI	410 2057.5 600	60 60 60	Red White Yellow	HI

RWY ID	RWY end	SWY		RTIL	CGL	Remarks
	Colour	Length (M)	Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	Red	-	-	-	-	NIL
22	Red	-	-	-	-	NIL

15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinates: 45°22'58"N 010°52'56"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights, candles 1850 IC HR: O/R
2	LDI location and lights Anemometer location and lights	Front of TWR – not lighted Propeller anemometer in vicinity of RWY THR 04
3	TWY edge and centre line lighting	B, C, F, K, Y, W: centerline and edge Other TWY: only edge
4	Secondary power supply/ switch-over time	AVBL in 30 seconds
5	Remarks	Signal lamp (Salmoiraghi type)

16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Position	NIL
2	Elevation	NIL
3	Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Bearing	NIL
5	Declared distances	NIL
6	Lighting	NIL
7	Remarks	Helipad: 35 x 26 M; surface: concrete

17 SPAZIO AEREO ATS

Designatore e limiti laterali	Limiti verticali	Classificazione dello spazio aereo	Nominativo dell'unità ATS Lingua	Altitudine di transizione	Note
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ 45°28'10"N 010°45'00"E 45°27'35"N 010°53'00"E 45°27'30"N 010°59'50"E 45°25'30"N 011°04'55"E 45°21'00"N 011°04'55"E 45°18'20"N 011°00'30"E 45°18'20"N 010°45'00"E 45°28'10"N 010°45'00"E	4000 FT AMSL	D	Villafranca Torre It/En	6000 FT	WI Garda CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS

Servizio	Nominativo	Frequenza MHZ	Orario	Note
1	2	3	4	5
Emergenza	-	121.500	H24	NIL
APP	Garda Avvicinamento	135.900 124.250 118.550	H24 H24 H24	(1) MAINT PSR/SSR: tutti i martedì e giovedì 0730-0930 (0630-0830)
	Garda Radar (1)	135.900 124.250 118.550	H24 (2) H24 (2) H24 (2)	(2) 2300-0700 (2200-0600) a discrezione ATC
TWR	Villafranca Torre	118.650	H24	NIL
	Villafranca Ground	121.750	H24	

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTEGGIO

Tipo di radioassistenza CAT di ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario	Coordinate antenna (WGS 84)	Elevazione antenna DME	Copertura operativa nominale Limitazioni	Note
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (1)	VIL	355 KHZ	H24	45°19'28.0"N 010°47'09.6"E	-	25 NM Limitazioni a 25 NM: 070°/280° MRA 2000 FT 280°/070° MRA 14000 FT	(1) 1° e 3° venerdì di ogni mese 0800-1100 (0700-1000)
VOR (1) (1°12'E - 2003.0)	VIL	115.800 MHZ	H24	45°24'28.5"N 010°54'22.4"E	-	60 NM/40000 FT Limitazioni a 40 NM: 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	(1) MAINT: 2° e 4° mercoledì di ogni mese 0800-1000 (0700-0900)
TACAN (1)	VIL	CH105X	H24	45°24'29.6"N 010°54'24.1"E	-	60 NM/40000 FT Limitazioni a 40 NM: 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	(1) MAINT: 2° e 4° mercoledì di ogni mese 0800-1000 (0700-0900)

17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language	Transition altitude	Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ 45°28'10"N 010°45'00"E 45°27'35"N 010°53'00"E 45°27'30"N 010°59'50"E 45°25'30"N 011°04'55"E 45°21'00"N 011°04'55"E 45°18'20"N 011°00'30"E 45°18'20"N 010°45'00"E 45°28'10"N 010°45'00"E	4000 FT AMSL	D	Villafranca Tower It/En	6000 FT	WI Garda CTR

18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service	Call sign	Frequency MHZ	Operational hours	Remarks
1	2	3	4	5
Emergency APP	-	121.500	H24	NIL
	Garda Approach	135.900 124.250 118.550	H24 H24 H24	(1) MAINT PSR/SSR: every Tuesday and Thursday 0730-0930 (0630-0830)
	Garda Radar (1)	135.900 124.250 118.550	H24 (2) H24 (2) H24 (2)	(2) 2300-0700 (2200-0600) ATC discretion
TWR	Villafranca Tower	118.650	H24	NIL
	Villafranca Ground	121.750	H24	

19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Hours of operation	Antenna site coordinates (WGS 84)	Elevation of DME antenna	Designated operational coverage Limitations	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (1)	VIL	355 KHZ	H24	45°19'28.0"N 010°47'09.6"E	-	25 NM Limitations at 25 NM: 070°/280° MRA 2000 FT 280°/070° MRA 14000 FT	(1) 1 st and 3 rd Friday each month 0800-1100 (0700-1000)
VOR (1) (1°12'E - 2003.0)	VIL	115.800 MHZ	H24	45°24'28.5"N 010°54'22.4"E	-	60 NM/40000 FT Limitations at 40 NM: 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	(1) MAINT: 2 nd and 4 th Wednesday each month 0800-1000 (0700-0900)
TACAN (1)	VIL	CH105X	H24	45°24'29.6"N 010°54'24.1"E	-	60 NM/40000 FT Limitations at 40 NM: 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	(1) MAINT: 2 nd and 4 th Wednesday each month 0800-1000 (0700-0900)

Tipo di radioassistenza CAT di ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario	Coordinate antenna (WGS 84)	Elevazione antenna DME	Copertura operativa nominale Limitazioni	Note
1	2	3	4	5	6	7	8
L (1)	GAZ	382 KHZ	H24	45°12'06.1"N 010°36'14.9"E	-	25 NM Limitazioni a 25 NM: 060°/310° MRA 2000 FT 310°/060° MRA 5000 FT Limitazioni a 50 NM: 060°/090° MRA 6000 FT 090°/140° MRA 3000 FT 140°/160° MRA 7000 FT 160°/250° MRA 9000 FT 250°/310° MRA 5000 FT 310°/060° MRA 13000 FT	(1) MAINT: 2° giovedì di ogni mese 0800-1100 (0700-1000)
ILS RWY 04 LLZ (1) (2) CAT III B (1°12'E - 2003.0)	IVF	110.10 MHZ	H24	45°24'27"N 010°54'21"E	-	-	(1) Fascio posteriore non utilizzabile (2) COV ridotta a 18 NM
GP (1)	-	334.40 MHZ	H24	45°23'25"N 010°52'42"E	-	-	(1) Angolo: 3° RDH: 17.45 M
OM	-	75 MHZ	H24	45°19'28.6"N 010°47'08.2"E	-	-	NIL
MM	-	75 MHZ	H24	45°22'55.1"N 010°52'07.5"E	-	-	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

1 USO PREFERENZIALE DELLE PISTE

NIL

2 SERVIZIO APRON

NIL

3 NORME PER L'UTILIZZO DELLE VIE DI RULLAGGIO

- 1) TWY W usabile in entrata e uscita dalla pista al piazzale
- 2) TWY T è classificata per le operazioni al suolo degli aeromobili fino a codice D inclusi quelli con larghezza del carrello principale inferiore a 9 M
- 3) La guida al rullaggio con il follow-me è obbligatoria per gli aeromobili di codice E dalla RWY all'area militare

4 PROCEDURE SPECIALI APPLICABILI AGLI AEROMOBILI IN CONDIZIONI DI BASSA VISIBILITA'

- 1) Gli atterraggi in CAT II non sono consentiti ad aeromobili civili con RVR inferiore a 300 M;
gli atterraggi in CAT III A non sono consentiti ad aeromobili civili con RVR inferiore a 200 M;
gli atterraggi in CAT III B non sono consentiti ad aeromobili civili con RVR inferiore a 75 M.
- 2) Le operazioni di ILS CAT II – III per RWY 04 e il decollo in bassa visibilità LVTO (con RVR inferiore a 400 M) sono consentite unicamente agli operatori nazionali e stranieri in possesso di specifica autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità dello Stato di immatricolazione dell'aeromobile quando le previste componenti del sistema sono operative.
I requisiti richiesti agli operatori dell'aviazione commerciale (trasporto pubblico di passeggeri, merci e posta), agli operatori di lavoro aereo e dell'aviazione generale sono stabiliti dal Regolamento ENAC "Operazioni Ogni Tempo nello Spazio Aereo Nazionale" (ref. AIP ENR 1)
- 3) Provvedimenti in vigore a seguito dell'Ordinanza della DCA di Verona n. 9/2003
In condizioni di bassa visibilità, per la movimentazione degli aeromobili, sono disponibili i seguenti punti di riferimento:
 - 3.1) runway holding position CAT II – III
K – P per RWY 22
 - 3.2) In condizioni di visibilità inferiori a 550 M di RVR (misurati in uno dei punti A, B, C della pista) devono essere seguite le seguenti procedure:
 - a) tutti i movimenti al suolo saranno effettuati con l'utilizzo del follow-me;
 - b) gli aeromobili in atterraggio (per RWY 04) libereranno la pista utilizzando preferibilmente il raccordo W;
 - c) gli aeromobili in atterraggio troveranno il follow-me ad attenderli sul raccordo W, all'altezza della stop-bar, e saranno accompagnati fino alla piazzola di sosta assegnata;

Type of aid CAT of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Hours of operation	Antenna site coordinates (WGS 84)	Elevation of DME antenna	Designated operational coverage Limitations	Remarks
L (1)	GAZ	382 KHZ	H24	45°12'06.1"N 010°36'14.9"E	-	25 NM Limitations a 25 NM: 060°/310° MRA 2000 FT 310°/060° MRA 5000 FT Limitations a 50 NM: 060°/090° MRA 6000 FT 090°/140° MRA 3000 FT 140°/160° MRA 7000 FT 160°/250° MRA 9000 FT 250°/310° MRA 5000 FT 310°/060° MRA 13000 FT	(1) MAINT: 2 nd Thursday each month 0800-1100 (0700-1000)
ILS RWY 04 LLZ (1) (2) CAT III B (1°12'E - 2003.0)	IVF	110.10 MHZ	H24	45°24'27"N 010°54'21"E	-	-	(1) Back beam not usable (2) COV reduced to 18 NM
GP (1)	-	334.40 MHZ	H24	45°23'25"N 010°52'42"E	-	-	(1) Angle: 3° RDH: 17.45 M
OM	-	75 MHZ	H24	45°19'28.6"N 010°47'08.2"E	-	-	NIL
MM	-	75 MHZ	H24	45°22'55.1"N 010°52'07.5"E	-	-	NIL

20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 RUNWAY PREFERENTIAL USE

NIL

2 APRON MANAGEMENT SERVICE

NIL

3 SPECIAL RULES FOR TAXIWAY USE

- 1) TWY W is available as entry and exit from runway to apron
- 2) TWY T is classified for ground operations of aircraft up to code D, included with main landing gear width less than 9 M
- 3) Taxiing guidance by follow-me is mandatory for aircraft code E from RWY to military area

4 AIRCRAFT SPECIAL PROCEDURES IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

- 1) CAT II landing are not allowed to civil aircraft with RVR less than 300 M;
CAT III A landing are not allowed to civil aircraft with RVR less than 200 M;
CAT III B landing are not allowed to civil aircraft with RVR less than 75 M.
- 2) ILS CAT II – III operations for RWY 04 and low visibility take-off LVTO (RVR less than 400 M) are allowed only to national and international operators authorized by relevant Authority of the State of registration of the aircraft when the expected system components are operative.
Requirements to the Operators either of commercial aviation (public transportation of passengers, goods and mail) or of Aerial work and General aviation are established by ENAC Regulation "All Weather Operations in Italian Airspace" (ref AIP ENR 1)
- 3) Provision in force as for Verona CAA ordinance n. 9/2003
In Low Visibility Conditions the following reference points are available for aircraft movements:
 - 3.1) runway holding position CAT II – III
K – P for RWY 22
 - 3.2) In case of visibility less than 550 M RVR (measured on any point A, B or C of RWY) the following procedures shall be used:
 - a) all ground movements must be supplied with follow me car assistance;
 - b) landing aircraft (for RWY 04) will vacate the runway by using preferably TWY W;
 - c) landing aircraft will find the follow-me car waiting for them on TWY W, near the stop-bar, and will be led to the assigned stand;

- d) gli aeromobili in uscita dall'area di parcheggio verso la RWY 22 per il decollo, saranno accompagnati dal follow - me fino al punto attesa CAT II – III all'imbocco del raccordo K, ed eventualmente fino in pista su richiesta del Comandante.
- 4) Quando sono applicate le procedure speciali in condizioni di bassa visibilità, l'uso della TWY T è il seguente:
- a) Condizioni di Visibilità 1 (visibilità non inferiore a 2000 M): disponibile senza restrizioni
 - b) RVR tra 2000 M e 400 M inclusi: sono permessi 2 movimenti alla volta
 - c) RVR al di sotto di 400 M: è permesso un solo movimento alla volta

5 OPERAZIONI PER L'UTILIZZO DELLA PISTA NEL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO

NIL

6 RESTRIZIONI LOCALI AI VOLI

- 1) La parte principale della TWY civile dal piazzale al punto attesa RWY 22 non è visibile dalla TWR causa ostacolo
- 2) Per aeromobili civili l'uso del Follow-me è obbligatorio per le operazioni di rullaggio in entrata ed uscita dal parcheggio
- 3) Circuito di Traffico: RWY 04 a destra; RWY 22 a sinistra
- 4) E' vietata l'attività di volo in VFR notturno

7 DISPOSIZIONI PER GLI AEROMOBILI DELL'AVIAZIONE GENERALE

I voli privati prima della partenza dall'aeroporto di provenienza devono richiedere e ottenere la clearance aeroportuale e la disponibilità di parcheggio alla società di gestione aeroportuale (tel +39 045 8095739, fax +39 045 8095706).

- d) aircraft leaving the parking area towards RWY 22 for take-off will be led by the follow-me car to the CAT II – III holding point at TWY K entrance and, in case, to the RWY on request of the pilot in command.
- 4) When special procedures in Low Visibility Conditions are applied the use of TWY T is the following:
 - a) Visibility condition 1 (visibility no less than 2000 M): available without restrictions
 - b) RVR between 2000 M and 400 M included: are allowed two movements at the time
 - c) RVR is below 400 M: is allowed only one movement at the time

5 SPECIAL OPERATIONAL PRACTICE FOR MINIMUM RWY OCCUPANCY

NIL

6 LOCAL FLIGHT RESTRICTIONS

- 1) Main portion of civil TWY from apron to holding point RWY 22 not visible from TWR due to obstruction
- 2) Use of Follow-me is compulsory for civil aircraft taxi operations in entry and exit from the apron
- 3) Traffic circuit: RWY 04 right; RWY 22 left
- 4) VFR/N activity is not permitted

7 PROVISIONS FOR GENERAL AVIATION AIRCRAFT

Private flights before leaving the Aerodrome of departure shall request and obtain aerodrome clearance and parking availability to the Aerodrome operator (tel +39 045 8095739, fax +39 045 8095706).