

1 LIPO BRESCIA/Montichiari

Indicatore di località Nome dell'aeroporto

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO

1	Coordinate ARP	WGS84: 45°25'44"N 010°19'50"E
2	Direzione e distanza dalla città	9 NM SE Brescia
3	Elevazione/Temperatura di riferimento	356 FT - NIL
4	Variazione magnetica/Variazione annuale	+1° 15'E (2005.0) / 6'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC – DA Bergamo - Brescia 24050 – Orio al Serio (Bergamo) tel +39 035 311269/311408 fax +39 02 74867012 e-mail: aero.bergamo@enac.rupa.it SITA LINQAYA
	Esercente	Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. tel +39 030 9656530 fax +39 030 9656501
	Autorità ATS	ENAV ARO tel +39 030 9656507 TWR tel +39 030 9656528
	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	I/V
7	Note	NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO

1	Amministrazione aeroportuale	0500-2300 (0400-2200)
2	Dogana e immigrazione	0500-2300 (0400-2200)
3	Servizio sanitario	NIL
4	AIS	H24
5	ARO	H24
6	METEO	H24
7	ATS	H24
8	Rifornimento	0500-2200 (0400-2100) altri orari su richiesta con 1 ora di preavviso
9	Handling	0500-2300 (0400-2200)
10	Servizi di sicurezza	0500-2300 (0400-2200)
11	De-icing	0500-2300 (0400-2200)
12	Note	NIL

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE

1	Attrezzatura di carico e scarico merci	Carrelli, scale, trattori, elevatori
2	Tipi di carburante e olio	JET A1
3	Capacità di rifornimento	230000 litri
4	Sistema de-icing	Veicoli de-icer
5	Hangar per aeromobili in transito	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito	NIL
7	Note	NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI

1	Alberghi	In città
2	Ristoranti	Antistante l'aeroporto
3	Trasporti	Autobus – taxi – autonoleggio
4	Servizio medico	Pronto soccorso e assistenza medica disponibili tramite gli Ospedali di Brescia (15 KM) e di Montichiari (6 KM) NOTA: ambulanza non disponibile
5	Banca e ufficio postale	Banco di Brescia (servizio di sportello bancario e bancomat)/NIL
6	Ufficio turistico	NIL
7	Note	NIL

1 LIPO BRESCIA/Montichiari

Location indicator Aerodrome name

2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates	WGS84: 45°25'44"N 010°19'50"E
2	Direction and distance from city	9 NM SE Brescia
3	Elevation/Reference temperature	356 FT - NIL
4	Magnetic variation/Annual change	+1° 15'E (2005.0) / 6'E
5	Aerodrome administrative authority	ENAC – DA Bergamo - Brescia 24050 – Orio al Serio (Bergamo) tel +39 035 311269/311408 fax +39 02 74867012 e-mail: aero.bergamo@enac.rupa.it SITA LINQAYA
	Aerodrome operator	Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. tel +39 030 9656530 fax +39 030 9656501
	ATS authority	ENAV ARO tel +39 030 9656507 TWR tel +39 030 9656528
6	Type of traffic permitted (IFR/VFR)	I/V
7	Remarks	NIL

3 OPERATIONAL HOURS

1	Aerodrome Administration	0500-2300 (0400-2200)
2	Customs and immigration	0500-2300 (0400-2200)
3	Health and sanitation	NIL
4	AIS	H24
5	ARO	H24
6	METEO	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	0500-2200 (0400-2100) other hours O/R 1 hour prior notice
9	Handling	0500-2300 (0400-2200)
10	Security	0500-2300 (0400-2200)
11	De-icing	0500-2300 (0400-2200)
12	Remarks	NIL

4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Trolleys, ladders, tractors, elevators
2	Fuel/oil types	JET A1
3	Fuelling capacity	230000 litres
4	De-icing facilities	De-icer trucks
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	NIL

5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In town
2	Restaurants	Opposite the airport
3	Transportation	Bus – taxi – car rental
4	Medical facilities	First aid treatment and medical assistance available through the Hospitals of Brescia town (15 KM) and Montichiari town (6 KM) REMARK: ambulance not available
5	Bank and Post office	Banco di Brescia (till service and cash dispenser)/NIL
6	Tourist office	NIL
7	Remarks	NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale	8 ^a ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà	NIL
4	Note	9 ^a ICAO e 10 ^a ICAO disponibili su richiesta

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE

1	Equipaggiamenti di pulitura	Spazzatrice
2	Priorità	NIL
3	Note	NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	Piazzale principale: Superficie: 48600 M ² Cemento Resistenza: PCN 78/R/C/W/T Stand 301: Resistenza: PCN 83/F/B/W/T Stand 401: Resistenza: PCN 90/F/A/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	A (principale), AA: Larghezza: 23 M Superficie: asfalto Resistenza: PCN 78/F/A/W/T B: Larghezza: 23 M Superficie: asfalto/cemento Resistenza: PCN 78/R/C/W/T D: Larghezza: 23 M Superficie: asfalto Resistenza: PCN 74/F/A/W/T E: Larghezza: 23 M Superficie: asfalto Resistenza: PCN 80/F/A/W/T F: Larghezza: 15 M Superficie: asfalto Resistenza: LCN 40 AB: Larghezza: 23 M Superficie: asfalto Resistenza: PCN 80/F/B/W/T
3	Elevazione e localizzazione ACL	NIL
4	Punto di controllo VOR/INS	NIL
5	Note	NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili	NIL
2	Illuminazione/segnalica per RWY e TWY	Vedi carta AD in vigore
3	Barre d'arresto	
4	Note	

10 OSTACOLI AEROPORTUALI

Nelle aree di avvicinamento/decollo			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo		Note
1			2		
RWY/Area interessata	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore					

6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Aerodrome category for fire fighting	8 th ICAO
2	Rescue equipment	NIL
3	Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Remarks	9 th ICAO and 10 th ICAO AVBL on request

7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types of clearing equipment	Sweeper
2	Clearance priorities	NIL
3	Remarks	NIL

8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron surface and strength	Main apron: Surface: 48600 sqm Concrete Strength: PCN 78/R/C/W/T Stand 301: Strength: PCN 83/F/B/W/T Stand 401: Strength: PCN 90/F/A/W/T
2	TWY width, surface and strength	A (main), AA: Width: 23 M Surface: asphalt Strength: PCN 78/F/A/W/T B: Width: 23 M Surface: asphalt/concrete Strength: PCN 78/R/C/W/T D: Width: 23 M Surface: asphalt Strength: PCN 74/F/A/W/T E: Width: 23 M Surface: asphalt Strength: PCN 80/F/A/W/T F: Width: 15 M Surface: asphalt Strength: LCN 40 AB: Width: 23 M Surface: asphalt Strength: PCN 80/F/B/W/T
3	ACL location and elevation	NIL
4	VOR/INS checkpoints	NIL
5	Remarks	NIL

9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY and TWY markings/lights	
3	Stop bars	See AD chart in force
4	Remarks	

10 AERODROME OBSTACLES

In approach/take off areas			In circling area and at aerodrome		Remarks
1			2		
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/Lights	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/Lights	Coordinates	
a	b	c	a	b	
See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

1	Ufficio METEO di riferimento	BRESCIA Montichiari
2	Orario di servizio	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF Periodo di validità	Previ Milano Linate 9 H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio Intervallo di emissione	NIL NIL
5	Briefing/Consultazione fornita	Consultazione personale, telefono
6	Documentazione di volo Lingua usata	Carte, testi in linguaggio chiaro e abbreviato IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione	U, P, W
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni	Montichiari TWR, Garda APP
10	Informazioni supplementari (limitazioni del servizio, ecc.)	Montichiari meteo Tel: + 39 030 9656 507 – Fax: +39 030 9656 549

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

1.1	Designazione numero RWY	14	32
1.2	Orientamento magnetico	134°	314°
1.3	Dimensioni RWY (M)	2990 x 45	2990 x 45
1.4	Resistenza e superficie di RWY	Resistenza: PCN 69/F/B/W/T Superficie: Asfalto	Resistenza: PCN 69/F/B/W/T Superficie: Asfalto
1.5	Coordinate THR	WGS84: 45°26'10.18" N 010°19'13.74" E	WGS84: 45°25'13.11" N 010°20'35.00" E
1.6	Elevazione THR, elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 353 FT – TDZ 353 FT	THR 333 FT – TDZ 340 FT
1.7	Pendenza di RWY-SWY	Vedi AOC	Vedi AOC
1.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
1.9	Dimensione CWY (M)	190 x 150	210 x 150
1.10	Dimensione striscia (M)	2930 x 300	2930 x 300
1.11	Dimensione RESA (M)	90 x 90	90 x 90
1.12	OFZ	NIL	Non applicabile
1.13	Note	THR spostata di 300 M	THR spostata di 195 M

13 DISTANZE DICHIARATE

Designazione RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2900	3110	2900	2705

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

RWY ID	AVVICINAMENTO			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo	Lunghezza (M)	Intensità	Colore				Lunghezza (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	SALS	420	HI	wing bars verde	-	3°	18	-
32	ALS CAT III + EFAS	900	HI	THR verde	-	3°	19	900

11 METEOROLOGICAL INFORMATION

1	Associated MET office	BRESCIA Montichiari
2	Hours of service	H24
3	Office responsible for TAF preparation Period of validity	Previ Milano Linate 9 H
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL NIL
5	Briefing/consultation provided	Personal consultation, telephone
6	Flight documentation Language used	Abridged plain language texts, charts IT, EN
7	Charts and other information available for briefing or consultation	U, P, W
8	Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	ATS units provided with information	Montichiari TWR, Garda APP
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Montichiari meteo Tel: + 39 030 9656 507 – Fax: +39 030 9656 549

12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1.1	Designation RWY number	14	32
1.2	Magnetic bearing	134°	314°
1.3	Dimensions of RWY (M)	2990 x 45	2990 x 45
1.4	Strength and surface of RWY	Strength: PCN 69/F/B/W/T Surface: Asphalt	Strength: PCN 69/F/B/W/T Surface: Asphalt
1.5	THR coordinates	WGS84: 45°26'10.18" N 010°19'13.74" E	WGS84: 45°25'13.11" N 010°20'35.00" E
1.6	THR elevation, highest elevation of TDZ of precision approach runway	THR 353 FT – TDZ 353 FT	THR 333 FT – TDZ 340 FT
1.7	Slope of RWY-SWY	See AOC	See AOC
1.8	SWY dimension (M)	NIL	NIL
1.9	CWY dimension (M)	190 x 150	210 x 150
1.10	Strip dimension (M)	2930 x 300	2930 x 300
1.11	Dimension RESA (M)	90 x 90	90 x 90
1.12	OFZ	NIL	Not applicable
1.13	Remarks	THR displaced 300 M	THR displaced 195 M

13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2900	3110	2900	2705

14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Type	Length (M)	Intensity	Colour				Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	SALS	420	HI	wing bars green	-	3°	18	-
32	ALS CAT III + EFAS	900	HI	THR green	-	3°	19	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA				BORDO PISTA			
	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	2000 600 300	30 30 30	bianco bianco/rosso rosso	HI	300 2000 600	60 60 60	rosso bianco giallo	HI
32	1895 600 300	15 15 15	bianco bianco/rosso rosso	HI	195 2195 600	60 60 60	rosso bianco giallo	HI

RWY ID	FINE PISTA	SWY		RTIL	CGL	Note
	Colore	Lunghezza (M)	Colore			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	rosso	-	-	2	-	-
32	rosso	-	-	2	-	Attenzione: luci di fine pista temporaneamente posizionate a 90 M oltre la fine della pista

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	Localizzazione: vedi carta AD in vigore (coordinate TBD) Caratteristiche: IBN a luce verde lampeggiante con i caratteri di identificazione dell'aeroporto di Brescia (LIPO) in codice Morse internazionale Intensità 2000 Lumen Orario: HN ± 30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci	NIL Anemometro ad elica a circa 300 M dalla THR RWY 32, lato sinistro
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY	Vedi carta AD in vigore
4	Alimentatore secondario/ tempo di intervento	NIL
5	Note	Segnalazioni luminose di emergenza: proiettore

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

NIL

17 SPAZIO AEREO ATS

Designatore e limiti laterali	Limiti verticali	Classificazione dello spazio aereo	Nominativo dell'unità ATS Lingua	Altitudine di transizione	Note
1	2	3	4	5	6
Montichiari ATZ Linea congiungente i punti 45°23'22,32"N 010°22'44,83"E 45°27'41"N 010°16'45"E quindi arco di cerchio di 3 NM di raggio in senso orario centrato sul punto 45°25'35"N 010°19'46"E fino al punto 45°23' 22.32"N 010°22'44.83"E	1500 FT AMSL	D	Montichiari Torre It/En	6000 FT	WI Garda CTR

RWY ID	RCL				RWY edge			
	Length (M)	Spacing (M)	Colour	Intensity	Length (M)	Spacing (M)	Colour	Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	2000 600 300	30 30 30	white white/red red	HI	300 2000 600	60 60 60	red white yellow	HI
32	1895 600 300	15 15 15	white white/red red	HI	195 2195 600	60 60 60	red white yellow	HI

RWY ID	RWY end	SWY		RTIL	CGL	Remarks
	Colour	Length (M)	Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	red	-	-	2	-	-
32	red	-	-	2	-	Warning: Runway end lights temporary positioned 90 M beyond runway end

15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Location: see AD Chart in force (coordinates TBD) Characteristics: IBN green light flashing aerodrome identification (LIPO) in international Morse code Intensity 2000 Lumen Hours: HN ± 30
2	LDI location and lights Anemometer location and lights	NIL Propeller anemometer at about 300 M after THR RWY 32, left side
3	TWY edge and centre line lighting	See AD chart in force
4	Secondary power supply/ switch-over time	NIL
5	Remarks	Emergency lights: projector

16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language	Transition altitude	Remarks
1	2	3	4	5	6
Montichiari ATZ line joining the following points: 45°23'22,32"N 010°22'44,83"E 45°27'41"N 010°16'45"E then arc of circle of 3 NM radius clock-wise direction centred on 45°25'35"N 010°19'46"E to the point 45°23' 22.32"N 010°22'44.83"E	1500 FT AMSL	D	Montichiari Tower It/En	6000 FT	WI Garda CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE DEL SERVIZIO DEL TRAFFICO AEREO

Servizio	Nominativo	Frequenza MHZ	Orario	Note
1	2	3	4	5
Emergenza	-	121.500	H24	NIL
APP	Garda Avvicinamento	135.900 124.250 118.550	H24 H24 H24	NIL
APP	Garda Radar (2)	135.900 124.250 118.550	H24 (1) H24 (1) H24 (1)	(1) 2300-0700 (2200-0600) a discrezione ATC (2) MAINT PSR/SSR: tutti i martedì e giovedì 0730-0930 (0630-0830)
TWR	Montichiari TWR	119.400 122.100	H24 H24	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

Tipo di radioassistenza	ID	FREQ	Orario	Coordinate antenna (WGS 84)	Elevazione antenna DME	Copertura operativa nominale	Note
CAT di ILS (VAR ILS/VOR)						Limitazioni	
1	2	3	4	5	6	7	8
TVOR/DME (1°15'E - 2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH124X	H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	356 FT AMSL	Limitazioni entro 25 NM: 330°/090° MRA 11000 FT 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT	NIL
ILS RWY32 LLZ (1) (2) CAT III B (1°15'E - 2005.0)	IBS	110.55 MHZ	H24	45°26'20.7"N 010°18'58.7"E	-	4000 FT MRA	(1) Fascio posteriore non utilizzabile (2) COV ridotta a 18 NM
GP (1)	-	329.45 MHZ	H24	45°25'17.7"N 010°20'20.4"E	-	-	(1) Angolo: 3° RDH: 17 M
MM	-	75 MHZ	H24	45°24'52.3"N 010°21'04.1"E	-	-	NIL
DME (1)	IBS	CH42Y	H24	45°25'17.6"N 010°20'20.1"E	107.35 FT AMSL	-	(1) Utilizzabile nel settore di copertura dell'ILS/LLZ

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**1 USO PREFERENZIALE DELLE PISTE**

NIL

2 SERVIZIO APRON

NIL

3 NORME PER L'UTILIZZO DELLE VIE DI RULLAGGIO

- Rullaggio con precauzione, con motori al minimo uscendo dal parcheggio, causa presenza di traffico misto (aeromobili di categorie differenti)
- Il raccordo B, nel tratto compreso tra gli stand 101 e 109, utilizzabile solo da aeromobili con massima apertura alare di codice ICAO C.

18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service	Call sign	Frequency MHZ	Operational hours	Remarks
1	2	3	4	5
Emergency	-	121.500	H24	NIL
APP	Garda Approach	135.900 124.250 118.550	H24 H24 H24	NIL
APP	Garda Radar (2)	135.900 124.250 118.550	H24 (1) H24 (1) H24 (1)	(1) 2300-0700 (2200-0600) to ATC discretion (2) MAINT PSR/SSR: every Tuesday and Thursday 0730-0930 (0630-0830)
TWR	Montichiari TWR	119.400 122.100	H24 H24	NIL

19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Hours of operation	Antenna site coordinates (WGS 84)	Elevation of DME antenna	Designated operational coverage Limitations	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
TVOR/DME (1°15'E - 2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH124X	H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	356 FT AMSL	Limitations within 25 NM: 330°/090° MRA 11000 FT 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT	NIL
ILS RWY32 LLZ (1) (2) CAT III B (1°15'E - 2005.0)	IBS	110.55 MHZ	H24	45°26'20.7"N 010°18'58.7"E	-	4000 FT MRA	(1) LLZ back beam not usable (2) COV reduced to 18 NM
GP (1)	-	329.45 MHZ	H24	45°25'17.7"N 010°20'20.4"E	-	-	(1) Angle: 3° RDH: 17 M
MM	-	75 MHZ	H24	45°24'52.3"N 010°21'04.1"E	-	-	NIL
DME (1)	IBS	CH42Y	H24	45°25'17.6"N 010°20'20.1"E	107.35 FT AMSL	-	(1) Usable within ILS/LLZ coverage sector

20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 RUNWAY PREFERENTIAL USE

NIL

2 APRON MANAGEMENT SERVICE

NIL

3 SPECIAL RULES FOR TWY USE

- Taxi with caution, with engines at minimum idle power leaving parking area, due to presence of mixed traffic (different type of aircraft)
- TWY B between stands 101 and 109 is usable only by aircraft with maximum wing span ICAO code C.

4 PROCEDURE SPECIALI APPLICABILI AGLI AEROMOBILI IN CONDIZIONI DI BASSA VISIBILITA'

- 1) Le procedure in bassa visibilità riportate nell'Ordinanza n°143/2005 emessa dalla Autorità Civile Aeroportuale verranno applicate durante le operazioni di CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB e durante le operazioni di decollo in bassa visibilità (LVTO).
- 2) I piloti verranno informati dell'attivazione delle LVP via radiotelegrafia.
- 3) Le minime usate dagli operatori saranno accettate dalla competente Autorità Civile Aeroportuale purché i valori di RVR non siano inferiori a 100 M.
- 4) La TWY A è provvista di n 6 IHP (Posizione Attesa Intermedia), dalla A6 alla A1, dalla TWY AB alla TWY AA. Il riporto delle IHP è obbligatorio in condizioni di visibilità 2 e 3.
 - 4.1) AEROMOBILI IN PARTENZA:
Il veicolo follow-me precede l'aeromobile dal parcheggio fino alla IHP A3 attraverso le TWY E o D, successivamente gli aeromobili riporteranno alle IHP A2, A1 e al punto attesa per RWY 32 con separazione minima di una sezione tra più aeromobili in sequenza.
 - 4.2) AEROMOBILI IN ARRIVO:
L'aeromobile dovrà liberare RWY 32 utilizzando la TWY AB e riportare alle IHP A6, A5, A4 con separazione minima di una sezione tra aeromobili in sequenza. Dall' IHP A4 il veicolo follow-me guiderà l'aeromobile fino al parcheggio.
- 5) Con RVR inferiore a 150 M verrà effettuato un solo movimento per volta.
- 6) Durante le LVP il sistema luminoso PAPI sarà tenuto spento.

5 OPERAZIONI PER L'UTILIZZO DELLA PISTA NEL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO

NIL

6 RESTRIZIONI LOCALI AI VOLI

- 1) Aeroporto aperto al traffico civile, internazionale e commerciale;
- 2) Aeroporto utilizzabile con precauzione a causa della concentrazione di gabbiani; al fine di verificare l'efficacia delle onde elettromagnetiche per l'allontanamento degli uccelli dall'area di manovra, è richiesto ai piloti di attivare l'equipaggiamento radar meteo prima del decollo e dell'atterraggio;
- 3) Circuito di traffico solo ad EST della pista MAX 1000 FT AGL:
 - RWY 32 a destra
 - RWY 14 a sinistra
- 4) Dopo il decollo di un aeromobile tipo B747 o superiore è obbligatoria l'ispezione della RWY 14/32 da parte dell'operatore aeroportuale prima di altri movimenti.

7 DISPOSIZIONI PER GLI AEROMOBILI DELL'AVIAZIONE GENERALE

NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE**1 GENERALITA'**

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e al RAC 4 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.

2 USO DELLE PISTE

NIL

3 RESTRIZIONI AL SUOLO

NIL

4 ATTIVITA' ADDESTRATIVA

I voli di addestramento condotti con aeromobili di categoria medium ed heavy, sono autorizzati da lunedì a venerdì dalle ore 0800 alle 1100 (0700-1000) e dalle 1400 alle 1800 (1300-1700), previo coordinamento con gli operatori aeroportuali.

Tel: +39 030 9656530 fax: +39 030 9656501 telex/SITA: VBSKWXH.

4 AIRCRAFT SPECIAL PROCEDURES IN LOW VISIBILITY CONDITIONS

- 1) Low visibility procedures (LVP) enclosed into Airport Civil Aviation Authority Ordinance nr.143/2005 will be applied during CAT II, IIIA, IIIB, and LVTO operations.
- 2) Pilots will be informed when LVP are in force by radiotelephony.
- 3) Minima used by the operators must be accepted by the relevant Civil Aviation Authority provided that RVR is not less than 100 M.
- 4) TWY A is provided with 6 IHP (Intermediate Holding Position) from A6 to A1 from TWY AB to TWY AA. IHP reporting is mandatory in visibility 2 and 3 condition.
 - 4.1) DEPARTING AIRCRAFT:
The follow-me car precedes the ACFT from parking stand to A3 IHP through TWY E or D, then ACFT will report at A2, A1 IHP and at RWY 32 holding point with a minimum separation of 1 empty section between subsequent traffic.
 - 4.2) ARRIVING AIRCRAFT:
ACFT shall vacate RWY 32 via TWY AB then it will report at IHP A6, A5, A4 with a MNM separation of 1 empty section between subsequent traffic. From A4 IHP the follow-me car will guide aircraft to parking stand.
- 5) With RVR less than 150 M only 1 movement at a time is allowed.
- 6) During LVP PAPI system will be switched off.

5 SPECIAL OPERATIONAL PRACTICE FOR MINIMUM RWY OCCUPANCY

NIL

6 LOCAL FLIGHT RESTRICTIONS

- 1) Airport open to international civil commercial air traffic operations;
- 2) Caution due to high concentration of sea gulls; pilots shall set-on radar meteo equipment before take-off and landing in order to test electromagnetic waves efficiency in expelling birds from the manoeuvring area;
- 3) Traffic circuit, allowed only EAST of the RWY MAX 1000 FT AGL:
 - RWY 32 right
 - RWY 14 left
- 4) After take-off of aircraft B747 or wider the inspection of RWY 14/32 by AD operator is mandatory before other movements.

7 PROVISIONS FOR GENERAL AVIATION AIRCRAFT

NIL

21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 GENERAL

In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and RAC 4 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.

2 USE OF RUNWAY

NIL

3 GROUND RESTRICTIONS

NIL

4 TRAINING ACTIVITY

Training flights for medium and heavy ACFT are authorized from Monday to Friday 0800-1100 (0700-1000) and 1400-1800 (1300-1700) , previous coordination with aerodrome operator.
Tel: +39 030 9656530 fax: +39 030 9656501 telex/SITA: VBSKWXH.