

<b>1</b>	<b>LIPN</b>	<b>VERONA/Boscomantico</b>
	Indicatore di località <i>Location indicator</i>	Nome dell' Aeroporto <i>Aerodrome name</i>

**WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**      **See limitations detailed in AD 1.4-1**

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 45°28'23"N 010°55'37"E *	<b>ARP coordinates</b> 45°28'23"N 010°55'37"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 1,5 NM NW	<b>Direction and distance from city</b> 1,5 NM NW
<b>3</b>	<b>Elevazione/ Temperatura di riferimento</b> 286 FT / 25.4 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 286 FT / 25.4 °C
<b>4</b>	<b>Variatione magnetica/Variatione annuale</b> 1°23'E (2005.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1°23'E (2005.0) / 6'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Verona 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8619056 Fax +39 045 8619014 e-mail: aero.verona@enac.rupa.it  <b>Esercente</b> Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture <b>Autorità ATS</b> NIL	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Verona 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8619056 Fax +39 045 8619014 e-mail: aero.verona@enac.rupa.it  <b>Aerodrome operator</b> Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture <b>ATS authority</b> NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> 0800-SS+30 (0700-1800)	<b>Aerodrome Administration</b> 0800-SS+30 (0700-1800)
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> Con 3 HR di preavviso (vedi AIP ENR 1.10-"PIANI DI VOLO")	<b>Customs and immigration</b> 3 HR PN (See AIP ENR 1.10-"FLIGHT PLAN")
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4</b>	<b>AIS</b> NIL	<b>AIS</b> NIL
<b>5</b>	<b>ARO</b> NIL	<b>ARO</b> NIL
<b>6</b>	<b>METEO</b> NIL	<b>METEO</b> NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	<b>Alberghi</b> Alberghi in città	<b>Hotels</b> Hotels in town
2	<b>Ristoranti</b> Sì	<b>Restaurants</b> Yes
3	<b>Trasporti</b> Solo Taxi su richiesta	<b>Transportation</b> Only taxi O/R
4	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Touristic office</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 1 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 1 ICAO
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
4	<b>Note</b> Servizio antincendio HR: HJ-/ + 30	<b>Remarks</b> Fire fighting service HR: HJ-/ + 30

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
2	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>R1</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 KG <b>R2</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 KG <b>R3</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 KG <b>R4</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 KG	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>R1</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 KG <b>R2</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 KG <b>R3</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 KG <b>R4</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 KG
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL	
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force	
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force	
4	Note NIL	Remarks NIL	

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
--------------------------	--	--	---------------------	--	--

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 08	GRU/CRANE 35M/115FT AGL 131.5M/432FT AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 787M dopo la testata pista, 67.5M a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 57.3M Crane located 787M after THR, 67.5M left RCL. Crane's reach 57.3M
RWY 08	GRU/CRANE 36.2M/119FT AGL 127.2M/417FT AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 793M dopo la testata pista, su RCL. Raggio d'azione braccio mobile 66.7M Crane located 793M after THR, on RCL. Crane's reach 66.7M
RWY 08	GRU/CRANE 23M/75FT AGL 114M/374FT AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 721M dopo la testata pista, 15M a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 35M Crane located 721M after THR, 15M left RCL. Crane's reach 35M
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
--------------------------------	--	----------------------------	--

1	Ufficio METEO di riferimento NIL	Associated MET office NIL	
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL	
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL	

<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> NIL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> NIL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> NIL	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> NIL
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> NIL	<b>ATS units provided with information</b> NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni supplementari (limitazioni del servizio, ecc.)</b> NIL	<b>Additional information (limitation of service, etc.)</b> NIL

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	073°	1014 x 22	SIWL 1500 KG ASPH	45°28'14.95"N 010°55'17.99"E	286.4 FT / 286 FT
26	253°	1014 x 22	SIWL 1500 KG ASPH	45°28'23.58"N 010°56'03.02"E	271 FT / 271 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	1134 x 80	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1134 x 80	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
08	NIL	NIL
26	NIL	NIL

<b>13</b>	<b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1014	1014	1014	1014
26	1014	1014	1014	1014

<b>14</b>	<b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro ultrasonico a destra della RWY 26 - 300M from THR Anemometro ad elica a destra della RWY 26 - 280M from THR	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Ultrasonic anemometer on right side of RWY 26 - 300M from THR Propeller anemometer on right side of RWY 26 -280M from THR
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI		HELICOPTERS LANDING AREA
1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE			
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Boscomantico ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°27'30"N 010°59'44"E 45°27'55"N 010°51'25"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°28'20"N 010°55'38"E fino a/till point 45°27'30"N 010°59'44"E	2000 FT AGL	G	NIL	6000 FT	WI Milano FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	La frequenza 125.25 MHZ è assegnata per esigenze dell'Aviazione Generale e per l'Aeroclub, tale frequenza non deve essere usata per scopi ATS Frequency 125.25 MHZ assigned for General Aviation needs and Aeroclub, such frequency must not be used for ATS purposes

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO		RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS					
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remark
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	1	2	3	4	5	6	7
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS					
1	<b>Usò preferenziale delle piste</b> L'uso della pista 26 è preferenziale			<b>Runway preferential use</b> The use of RWY 26 is preferential			
2	<b>Servizio apron</b> NIL			<b>Apron management service</b> NIL			
3	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> Tutto il traffico, in uscita dal parcheggio e diretto al punto attesa 08/26, deve richiedere l'approvazione all'attraversamento pista			<b>Special rules for taxiway use</b> All traffic, leaving apron and intending to reach holding point RWY 08/26, must request approval to cross the RWY			
4	<b>Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità</b> NIL			<b>Aircraft special procedures in low visibility conditions</b> NIL			
5	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL			<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL			
6	<b>Restrizioni locali ai voli</b> a) L'attività aerea non è consentita quando il servizio antincendio non è disponibile b) L'attività volovelistica viene svolta entro la seguente area: Limiti laterali: semicerchio di 5 KM di raggio da ARP estendendosi a Nord della direttrice 070° - 275° Limiti verticali: da GND a 2500 FT AMSL Orario: vedi Tabella 3 punto 1 c) TGL e bassi passaggi vietati nei giorni festivi			<b>Local flight restrictions</b> a) Flying activity is prohibited when the fire fighting service is not available. b) Gliders activity is carried out within following area: Lateral limits: semicircle having 5 KM radius centred on the ARP Northward direction 070° - 275° Vertical limits: GND up to 2500 FT AMSL Hours: See Tab. 3 point 1 c) TGL and low passages forbidden in public holiday			
7	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL			<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL			
21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES					
1	<b>Generalità</b> NIL			<b>General</b> NIL			
2	<b>Usò delle piste</b> NIL			<b>Use of RWY</b> NIL			
3	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL			<b>Ground restrictions</b> NIL			
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL			<b>Training activity</b> NIL			
22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES					
1	<b>Generalità</b> NIL			<b>General</b> NIL			
2	<b>Procedure per voli IFR</b> 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Arrivi</i> Gli aeromobili diretti all'aeroporto di VERONA/Boscomantico con piano di volo IFR/VFR, qualora non abbiano cancellato il piano di volo IFR prima di entrare nel CTR di Garda, devono effettuare le procedure di avvicinamento strumentale previste per l'aeroporto di VERONA/Villafranca. Una volta effettuata la procedura di avvicinamento strumentale, in base alle condizioni meteorologiche esistenti in volo, il pilota deciderà di: a) cancellare il piano di volo IFR e procedere in VFR per l'aeroporto di destinazione; oppure b) dirottare per l'aeroporto alternato. 3) <i>Partenze</i> Gli aeromobili in partenza dovranno compilare un piano di volo VFR oppure VFR/IFR. Nel caso di piano di volo VFR/IFR per le procedure IFR devono effettuare le procedure di uscita strumentale previste per l'aeroporto di VERONA/Villafranca			<b>Procedures for IFR flights</b> 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Arrivals</i> Aircraft arriving to VERONA/Boscomantico airport with IFR/VFR flight plan, if IFR plan has not been cancelled before entering Garda CTR, shall comply with the instrument approach procedures prescribed for VERONA/Villafranca airport. When instrument approach procedure has been completed, flight meteorological conditions allowing, the pilot shall decide : a) to cancel IFR flight plan and proceed VFR to Boscomantico airport; or b) to divert to alternate aerodrome. 3) <i>Departures</i> Departing aircraft shall submit VFR or VFR/IFR flight plan. If VFR/IFR flight plan has been filed, the IFR procedures are the same of those reported for VERONA/Villafranca airport			
3	<b>Procedure radar</b> NIL			<b>Radar procedures</b> NIL			

<b>4</b>	<b>Procedure per i voli VFR</b> <b>1) Informazioni generali</b> L'attività VFR dell'Aeroclub con sede a Brescia Montichiari e di quello con sede a VERONA/Boscomantico nell'ambito della Zona 1 di cui al ENR 2.1.3 dovrà essere coordinata con i rispettivi Enti del Traffico Aereo di giurisdizione.  <b>2) Attività di circuito</b> Circuito di traffico Nord della pista  <b>3) Arrivi</b> NIL  <b>4) Partenze</b> NIL  <b>5) Sorvoli</b> NIL  <b>6) VFR Speciale</b> NIL  <b>7) VFR Notturno</b> NIL  <b>8) Attività addestrativa</b> NIL	<b>Procedures for VFR flights</b> <b>1) General information</b> VFR activity of Brescia Montichiari and of VERONA/Boscomantico Aeroclub within the Zone 1 as mentioned in ENR 2.1.3 shall be coordinated with the appropriate jurisdictional Air Traffic Units.  <b>2) Circuit activity</b> Traffic circuit North of RWY  <b>3) Arrivals</b> NIL  <b>4) Departures</b> NIL  <b>5) Overflying</b> NIL  <b>6) Special VFR</b> NIL  <b>7) Night VFR</b> NIL  <b>8) Training Activity</b> NIL
----------	---	--

<b>23</b>	<b>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
	NIL	NIL

<b>24</b>	<b>CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERONA/Boscomantico</b>	<b>CHARTS RELATED TO VERONA/Boscomantico AERODROME</b>
	Carte - <i>Charts</i> <b>Aerodrome Chart</b> <b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A</b> <b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B</b>	Pagine - <i>Pages</i> AD 2 LIPN 2-1 AD 2 LIPN 3-1 Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*